



BRIEFING GERAL

AUTO / MOTO / QUAD / SSV / MINI BAJA

O Automóvel Club de Portugal, agradece a sua presença na 38ª BP Ultimate Baja Portalegre 500.

A sua participação contribui de forma significativa para o reconhecimento da Baja Portalegre 500 entre os maiores eventos do mundo de desportos motorizados.

Devem também consultar a Info Concorrentes, disponível na Sportity e no site da prova, que contem informação importante.

Diariamente, pelas 18h00, será publicado no Sportity um "Briefing Diário" destinado à Etapa seguinte.

Obrigado

Anube, Stella III e Road Book Stella RB4 - Zonas de Controlo de Velocidade, ajuda à ultrapassagem e PERIGOS!!!

Nesta edição da Baja Portalegre 500 será exclusivamente utilizado o equipamento da Anube, Stella III para as Moto, SSV e Quad, e o mesmo equipamento em conjunto com o Road Book Stella RB4, que engloba o controlo de velocidade, o sistema de ajuda à ultrapassagem (ativa a 300m), a localização de perigos!!! (3) e a informação da zona de Transfer, para além de outras importantes.

Todas as notas do Road Book são de passagem obrigatória, a não validação de cada nota implica uma penalização de 2 minutos.

Dia 17 pelas 16h30, Motos / Quad e SSV da FMP e 17h00 para a FIA e FPAK, realiza-se na Nerpor, sala das verificações administrativas, uma secção de esclarecimento com os técnicos da Anube sobre os equipamentos Stella III e Road Book digital R4.

As instruções para a sua utilização estão disponíveis no site da prova e no Sportity.

As zonas de controlo de velocidade e zonas de Transfer, estão identificadas no road book, no equipamento STELLA III e ainda por placas colocadas no terreno, a saber:

- Transfer (DT) e/ou DZ 200m + indicação da velocidade permitida
- Transfer (DT) e/ou DZ com velocidade permitida
- FT ou FZ (final)

Nas zonas de DT, DZ e FZ, existe uma tolerância de 90m, ver instruções dos equipamentos, disponíveis na Sportity e nos regulamentos da prova.

Perigos 3 (!!!), a 300m o Stella III emite um som e mostra um triângulo vermelho intermitente, no local de perigo fixa o triângulo e de seguida apaga-se.

Apoio suplementar nas distâncias de Road Book:

Em todas as notas de Road Book, o equipamento Stella III apresenta no ecrã o km correspondente à nota em causa. Esta função de odómetro serve apenas como informação suplementar aos instrumentos habituais de medição de distância.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





Este ano é possível desativar o som que é emitido em cada nota! Ver “instruções” dos equipamentos.

Marcação e Sinalização

O percurso estará marcado com **placas de fundo vermelho e seta branca de pré-aviso**, colocadas a cerca de 100m antes de mudanças de direção pouco evidentes ou de aproximação rápida.

Em todas as intersecções haverá **placas de fundo amarelo e seta a negro** indicando a direção a seguir e **fitas plásticas AZUL com o logotipo do ACP em branco**.

Com o intuito de reduzir as probabilidades de acidente em caso de engano no percurso e no regresso a este em sentido errado, a marcação da pista é feita da forma seguinte:

- A fita plástica será colocada do lado direito da pista, exceto imediatamente a seguir aos cruzamentos onde será colocada dos dois lados, como confirmação do itinerário.

Assim, qualquer concorrente que se engane e regresso ao percurso saberá que está no sentido correto se a marcação (fitas) se encontrar do seu lado direito. Caso contrário, deve imediatamente inverter a marcha.

- **Nos locais de perigo será utilizada a fita vermelha e branca.**
- Haverá ainda sinalizações mais pormenorizadas, destinadas às motos, que não dispõem de Road Book.

Independentemente da sinalética colocada ao longo do percurso, para os Autos e SSV, apenas o Road Book apresenta o percurso oficial, e é este que deve ser tido em conta, exceto para motos e quad, que não utilizam road book.

Desistência

Em caso de abandono deverá entregar a declaração de desistência, disponível no Road Book, e a carta de controlo a um elemento da Organização ou ao comissário no controlo de cruzamento mais próximo.

Organização e Segurança

Os elementos da organização estão identificados com **coletes Safety Marshall de cor amarela**.

Iremos colocar ao longo do percurso da prova 9 viaturas 4X4 com médicos, 20 ambulâncias, várias dezenas de viaturas com rádio e centenas de pessoas.

A organização dispõe ainda de um helicóptero, que funcionará como ambulância.

Informações aos concorrentes – Classificação Oficial

A organização procurará prestar-lhe todas as informações sobre o desenrolar da prova, através do **Secretariado** permanente na NERPOR: +351 914 031 234

Telefone do Posto de Comando: + 351 914 030 942

Número de Emergência: +351 912 201 545

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





Road Book Auto e SSV

Serão entregues durante os períodos indicados no programa da prova (ver aditamento nº 1).

Dia 17, conforme programa da prova, realiza-se um Briefing presencial com os técnicos da Anube para esclarecimentos sobre a utilização dos equipamentos.

Como referido, para a prova FIA e Evento Nacional, o Road Book utilizado será o Stella RB4. E como é referido nas regras FIA e FPAK, o participante recebe através do Sportity o código de acesso ao Road Book 20 minutos antes do início de cada Secção, a versão em papel (backup) está disponível no secretariado 30 minutos antes da hora prevista para cada concorrente iniciar a Etapa.

Entrega de Road Book SSV FMP:

Os Road Book serão entregues no Secretariado, 30 minutos antes do início da Secção, conforme programa da prova. Os Road Book, em formato “caderno”, são compostos por papel impermeável!

Podem aceder ao secretariado, os portadores de credencial “Secretariat” e/ou de pulseiras de Pilotos.

Ajuda nas distâncias de Road Book:

Em todas as notas de Road Book, o equipamento Stella III e o Road Book Stella RB4, apresenta no ecrã o km correspondente à nota em causa. Esta função de odómetro serve apenas como auxílio aos instrumentos habituais de medição de distância. Ver nas instruções a forma de anular o som emitido em cada nota!

Após a recepção do road book em papel, confirme de imediato a sequência numérica das suas páginas.

Eventuais alterações ao road book serão divulgadas através de aditamentos publicados pelo Diretor de Prova e publicados no quadro oficial digital, site da prova e Sportity e entregues aos concorrentes nos horários previstos.

Cuidados a ter com a sinalização de Perigos no Road Book (!, !!, !!!)

Com as fortes chuvas que se fizeram sentir nos últimos dias, algumas partes do percurso, sobretudo zonas com inclinação, sofreram alguns estragos, criando algumas regueiras, tentaremos fazer uma marcação eficaz no terreno, mas apelamos para um cuidado extra para esta condição.

Como é do conhecimento de todos, a sinalética FIA define como indicação de zona perigosa a utilização das exclamações:

! – Perigo 1

!! – Perigo 2

!!! – Perigo 3

Cada uma delas pretende indicar o nível de perigosidade do local em causa.

As equipas devem adotar as seguintes atitudes consoante o perigo apresentado:

! – em locais onde se verifica uma alteração no piso ou qualquer outra situação indicada que mereça da parte do piloto uma atenção especial, **reduzindo a velocidade para observação do local.**

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





!! – em locais onde se verifica uma alteração no piso ou qualquer outra situação indicada e que obriga a **uma redução acentuada de velocidade** para observação do local.

!!! - em locais onde se verifica uma alteração no piso ou qualquer outra situação indicada e que obriga a **uma redução drástica da velocidade e se necessário a imobilização da viatura.**

Entre outros casos, destacamos as travessias de linhas de caminho de ferro (DZ / FZ), onde por indicação da organização no local, pode ser necessário imobilizar o veículo. Lembramos que com a ajuda dos equipamentos Stella III, o tempo de paragem será retirado ao tempo efetuado no SS, assim, devem cumprir escrupulosamente as indicações da organização no local.

Para além dos perigos que se verificam no piso, existem ainda os perigos “laterais” que serão indicados utilizando as “exclamações” de acordo com a perigosidade a que se refere, por exemplo, postes de eletricidade na berma do percurso em trajetória de curvas, raízes nas bermas, pedras, vedações de propriedades, árvores, marcos de divisão de propriedade, etc.

Lembramos que os perigos!! (2), pela sua importância, são realçados com um sublinhado a vermelho por baixo do km total.

Apenas os perigos!!! (3) são indicados nos equipamentos Stella III e Road Book Stella RB4. Alerta sonoro a cerca de 200m do local de perigo.

De qualquer forma, compete à Equipa a interpretação de cada situação. Relembramos que o todo-o-terreno tem como característica a adaptação ao terreno para uma condução possível tendo em conta a imprevisibilidade dos obstáculos e o secretismo dos percursos.

Velocidade máxima permitida nos SS

Ultimate e Stock – 170 KM/H

Challenger – 135 KM/H

SSV – 125 KM/H

SSV (FMP) – 140 KM/H

Abastecimento Auto Nerpor

A colocação dos recipientes de combustível no local de abastecimento só é possível no dia 18, conforme regulamento FIA (CCRSR), no Artigo 54. Atenção aos tapetes obrigatórios, Art. 54.1.6 do mesmo regulamento. Neste caso deve ser a equipa responsável pelo abastecimento a colocar o tapete de absorção.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





Controlos Horários e Cartas de Controlo

ESPECIAL ATENÇÃO ÀS HORAS DE APRESENTAÇÃO NOS CONTROLOS. EXISTEM CONTROLOS COM HORA EXATA DE APRESENTAÇÃO E OUTROS ONDE É POSSIVEL ENTRAR POR AVANÇO SEM PENALIZAÇÕES (indicado no regulamento particular, na carta de controlo e no itinerário).

Zonas de abastecimento - GAS Moto / Quad / SSV (FMP)

Tendo em conta que a primeira assistência da prova está localizada ao km 87, as assistências têm autorização para abastecer os veículos de competição a cerca de 300m da partida do SS, no asfalto que liga Gáfete a Vale do Peso, após o cruzamento de estradas e seguindo as indicações da GNR e comissários técnicos.

Com poderão confirmar nos documentos disponíveis dia 15, existe uma estação de serviço, na estrada de Tolosa para Gáfete, a cerca de 3km da partida.

As Zonas GAS efetuam-se em Zona de Transfer de 3 minutos.

A informação sobre distâncias entre zonas GAS está disponível no Aditamento nº 1, e Aditamento nº 2 Promoção Baja & Hobby.

Zonas de Transfer – Auto / Moto

Zonas de Transfer Auto:

No SS3 existem duas zonas de Transfer, uma com cerca de 4km, para percorrer em 6 minutos a uma velocidade máxima de 90km/h, e uma outra com cerca de 7km, para percorrer em 10m a uma velocidade máxima de 90km/h.

Zonas de Transfer Moto/Quad/SSV:

No SS2 existe uma Zona de Transfer com cerca de 9km, e velocidade máxima 90km/h, para além das já anunciadas nas zonas GAS, 3 minutos a 30km/h.

Zonas de Transfer Promoção & Hobby e Mini Baja na Baja Portalegre 500:

No SS3 existem duas zonas de Transfer, uma com cerca de 4km, para percorrer em 6 minutos a uma velocidade máxima de 90km/h, e uma outra com cerca de 7km para percorrer em 10m a uma velocidade máxima de 90km/h.

O tempo concedido para percorrer os percursos das Zonas de Transfer, é baseado numa média horária de 40km/h.

As estradas percorridas nos Transfer, encontram-se abertas ao trânsito, devem ter atenção e circular na faixa de rodagem adequada.

Procedimentos no início e final das Zonas de Transfer para Stella III e Stella RB4:

O início da Zona de Transfer inicia-se na nota de Road Book que apresenta as letras **DT em cor laranja** (significa que a zona de transfer está sujeita a velocidade máxima permitida), a partir deste momento as

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





equipas devem seguir as indicações referentes à velocidade máxima permitida e ao tempo atribuído até à partida (T- ?), o Stella III e/ou Road Book R4 emite um sinal sonoro a cerca de 90 metros do início da zona de transfer e no local de início apresenta o tempo definido para percorrer o Transfer de forma decrescente de segundo a segundo.

No final da Zona de Transfer, as equipas não podem ultrapassar a **bandeira de partida amarela** colocada a cerca de 100m da partida, **a não ser no último minuto do tempo atribuído e indicado no Stella III e/ou Stella RB4 de forma decrescente de segundo a segundo em cor verde**. A partida deve ser efetuada na nota de Road Book que apresenta (FT), **com a bandeira de partida vermelha**. No momento que os aparelhos apresentem a palavra **GO em cor verde**, a partida é permitida. **Serão registadas as falsas partidas.**

Ultrapassagens – Auto e Moto

No SS3 Auto, é possível que os primeiros concorrentes ultrapassem algum concorrente SSV (FMP), muito atrasados, da prova das motos, ambos utilizam o Stella III.

No SS2 das Motos / Quad e SSV (FMP), também é provável que os primeiros concorrentes Moto possam vir a ultrapassar algum concorrente Auto muito atrasados. Neste caso, a organização através do Stella III, avisa o concorrente Auto da aproximação de um concorrente Moto, utilizando a expressão “MOTO BACK”.

Este procedimento já foi utilizado em provas anteriores com bons resultados.

NO SPORTITY ESTÁ DISPONÍVEL, ESTA E OUTRA INFORMAÇÃO SOBRE A PROVA

SPORTITY password's:

BAJA500AUTO
BAJA500NACIONAL
BAJA500MOTO

Boa prova!

www.bajaportalegre500.com



www.facebook.com/bajaportalegre



<https://twitter.com/bajaportalegre>

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS

